

# Damga ve ÖTV'de Yasa Değişiklikleri



DAMGA VE ÖZEL TÜKETİM VERGİLERİNDE YASA DEĞİŞİKLİĞİ  
26/7/2024 tarihli ve 7521 sayılı BAZI KANUN VE KANUN  
HÜKMÜNDE KARARNAMELERDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASIN...

## Damga ve ÖTV'de Yasa Değişiklikleri

Tarih: 29 Temmuz 2024

DAMGA VE ÖZEL TÜKETİM VERGİLERİNDE YASA DEĞİŞİKLİĞİ

### ÖZET

26/7/2024 tarihli ve 7521 sayılı BAZI KANUN VE KANUN HÜKMÜNDE KARARNAMELERDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN'la Damga Vergisi Kanunu ve Özel Tüketim Vergisi Kanununda aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır.

– 17/10/2016 tarihli ve 2016/9495 sayılı Yatırımlara Proje Bazlı Devlet Yardımı Verilmesine İlişkin Kararın ek 1'inci maddesi hükmünde olduğu gibi Sanayi ve Teknoloji Bakanı ile yatırımcılar arasında imzalanan ve yatırım teşviklerine ilişkin hükümler içeren yatırım sözleşmeleri, yatırım teşvik belgelerine istinaden uygulananlara benzer şekilde damga vergisinden istisna tutulmuştur. Düzenleme 1/7/2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 26/7/2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

– 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa ekli (II) sayılı listede değişiklik yapılarak, sadece araç dışından şarj edilebilen (plug-in) hibrit elektrikli araçlardan birleştirilmiş kilometre başına karbondioksit emisyonu 25 gramın altında ve birleştirilmiş elektrikli motor menzili 70

kilometre ve üzerinde olanların ÖTV oranları motor silindir hacmi ve ve matrah eşikleri dikkate alınarak düşürülmüştür. Düzenleme 26/7/2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

26/7/2024 tarihli ve [7521 sayılı BAZI KANUN VE KANUN HÜKMÜNDE KARARNAMELERDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN](#)'la, Damga Vergisi Kanunu ve Özel Tüketim Vergisi Kanununda aşağıdaki değişiklik yapılmıştır.

– Kanunun 3'üncü maddesi ile 17/10/2016 tarihli ve 2016/9495 sayılı [Yatırımlara Proje Bazlı Devlet Yardımı Verilmesine İlişkin Kararın](#) ek 1'inci maddesi hükmünde olduğu gibi Sanayi ve Teknoloji Bakanı ile yatırımcılar arasında imzalanan ve yatırım teşviklerine ilişkin hükümler içeren yatırım sözleşmeleri, yatırım teşvik belgelerine istinaden uygulananlara benzer şekilde damga vergisinden istisna tutulmuştur. Düzenleme 1/7/2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 26/7/2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir

– Kanunun 11'nci maddesi ile [4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa](#) ekli (II) sayılı listede değişiklik yapılarak, sadece araç dışından şarj edilebilen (plug-in) hibrit elektrikli araçlardan birleştirilmiş kilometre başına karbondioksit emisyonu 25 gramın altında ve birleştirilmiş elektrikli motor menzili 70 kilometre ve üzerinde olan araçlardan,

- motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup>'ü geçmeyenlerden özel tüketim vergisi matrahı 1.350.000 TL'yi aşmayanların ÖTV oranı 30'a, diğerleri ise 60'a;

- motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup>'ü geçen fakat 1800 cm<sup>3</sup>'ü geçmeyenlerden özel tüketim vergisi matrahı 1.350.000 TL'yi aşmayanların ÖTV oranı %70'e, düşürülmüştür.

Düzenleme 26/7/2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Düzenlemeler aşağıda karşılaştırmalı tablo halinde verilmiştir.

| Düzenlemenin Değişiklik Öncesi Hali  | Değişiklik Düzenlemesi   | Düzenlemenin Değişiklik Sonrası Hali   |
|--|--|--|
| 43. (Ek: 15/7/2016-6728/29 md.) Yatırım Teşvik Belgesi kapsamında yer alan yatırım mallarına ilişkin olarak yatırım teşvik belgesi sahibi yatırımcılarla bu malların üreticileri ve tedarikçileri arasında düzenlenen kâğıtlar, münhasıran yatırım döneminde belge kapsamındaki yatırıma yönelik gayri maddi hakların kiralanması ve satın alınmasına ilişkin düzenlenen kâğıtlar, belge kapsamında sabit kıymet yatırımlarının imal ve inşasına yönelik | <b>MADDE 3-</b> 1/7/1964 tarihli ve 488 sayılı Damga Vergisi Kanununa ekli (2) sayılı tablonun "IV-Ticari ve medeni işlerle ilgili kâğıtlar" başlıklı bölümünün (43) numaralı fıkrasında yer alan "kâğıtlar." ibaresi "kâğıtlar ve yatırımlarda Devlet yardımları hakkında kararlar kapsamında Sanayi ve Teknoloji Bakanı ile 5/6/2003 tarihli ve 4875 sayılı Doğrudan Yabancı Yatırımlar Kanununda tanımlanan yatırımcılar arasında imzalanan yatırım sözleşmeleri." şeklinde değiştirilmiştir.<br><br><b>Yürürlük: 1/7/2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yayımı tarihinde</b> | <b>(2) SAYILI TABLO</b><br><b>IV – Ticari ve medeni işlerle ilgili kâğıtlar:</b><br>...<br>43. (Ek: 15/7/2016-6728/29 Md.) Yatırım Teşvik Belgesi kapsamında yer alan yatırım mallarına ilişkin olarak yatırım teşvik belgesi sahibi yatırımcılarla bu malların üreticileri ve tedarikçileri arasında düzenlenen kâğıtlar, münhasıran yatırım döneminde belge kapsamındaki yatırıma yönelik gayri maddi hakların kiralanması ve satın alınmasına ilişkin düzenlenen kâğıtlar, belge kapsamında sabit kıymet yatırımlarının imal ve inşasına yönelik düzenlenen sözleşmeler, taahhütnameler, teminatlar ve bu mahiyetteki kâğıtlar ile söz konusu yatırımlara yönelik danışmanlık ve teknik |

| Düzenlemenin Değişiklik Öncesi Hali  | Değişiklik Düzenlemesi   | Düzenlemenin Değişiklik Sonrası Hali   |
|--|--|--|
| düzenlenen sözleşmeler, taahhütnameler, teminatlar ve bu mahiyetteki kâğıtlar ile söz konusu yatırımlara yönelik danışmanlık ve teknik müşavirlik hizmetlerine ilişkin düzenlenen kâğıtlar |  | müşavirlik hizmetlerine ilişkin düzenlenen kâğıtlar ve yatırımlarda Devlet yardımları hakkında kararlar kapsamında Sanayi ve Teknoloji Bakanı ile 5/6/2003 tarihli ve 4875 sayılı Doğrudan Yabancı Yatırımlar Kanununda tanımlanan yatırımcılar arasında imzalanan yatırım sözleşmeleri  |
| <b>87.03 Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (87.02 pozisyonuna girenler hariç) (steysin vagonlar ve yarış arabaları dahil)</b>  | <b>MADDE 11-</b> 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa ekli (II) sayılı listeye 87.03 G.T.İ.P. numaralı sırasının "Diğerleri" satırında yer alan "Sadece elektrik motorlu olanlar" alt satırından önce gelmek üzere karşılarında gösterilen oranlarıyla birlikte aşağıdaki alt satırlar eklenmiştir.<br><b>Yürürlük: 26/7/2024</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektrik motoru da bulunan araç dışından şarj edilebilir araçlardan, ağırlıklı birleşik kilometre başına karbondioksit emisyonu 25 gramın altında, eşdeğer elektrik enerjisiyle katedilebilir menzili 70 kilometre ve üzerinde olanlardan</li> <li>- Motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup>'ü geçmeyenler</li> <li>- Özel tüketim vergisi matrahı 1.350.000 TL'yi aşmayanlar<sup>51</sup></li> <li>- Diğerleri<sup>51</sup></li> <li>- Motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup>'ü geçen fakat 1800 cm<sup>3</sup>'ü geçmeyenlerden özel tüketim vergisi matrahı 1.350.000 TL'yi aşmayanlar</li> </ul> |
|  |  | 30   |
|  |  | 60   |
|  |  | 70   |

|  |    |
|--|----|
| -- Elektrik motoru da bulunan araç dışından şarj edilebilir araçlardan, ağırlıklı birleşik kilometre başına karbondioksit emisyonu 25 gramın altında, eşdeğer elektrik enerjisiyle katedilebilir menzili 70 kilometre ve üzerinde olanlardan |    |
| --- Motor silindir hacmi 1600 cm <sup>3</sup> 'ü geçmeyenler   |    |
| ---- Özel tüketim vergisi matrahı 1.350.000 TL'yi aşmayanlar   | 30 |
| ---- Diğerleri   | 60 |
| --- Motor silindir hacmi 1600 cm <sup>3</sup> 'ü geçen fakat 1800 cm <sup>3</sup> 'ü geçmeyenlerden özel tüketim vergisi matrahı 1.350.000 TL'yi aşmayanlar  | 70 |